



DIGITALER PRODUKTPASS

Demo · MountainPower V36-17.5 LMT (E-Bike Akku)

GTIN 04012345678901 · Charge 2026-Q2-A · BMZ-V36-17.5-LMT-2026-Q2-A-000001

Öffentliche Ansicht · Veröffentlicht: 30.6.2026 · Online-Version: <https://dpp.circularmanagement.de/viewer/01/04012345678901/10/2026-Q2-A>

CO₂-Fussabdruck



78.5 kg CO₂e/kWh

CO₂-Fussabdruck-Klasse B nach EU-Batterieverordnung. A steht fuer den niedrigsten, E fuer den hoechsten produktbezogenen CO₂-Fussabdruck.

Identifikation & Produktdaten DIN DKE SPEC 99100 §6.1

Batteriepass-ID	urn:dpp:bmz:v36-17.5-lmt:2026-q2-a:001
Batterie-ID (ISO/IEC 15459)	BMZ-V36-17.5-LMT-2026-Q2-A-000001
Betreiber	Name: MountainPower Battery Systems GmbH · Anschrift: Straße: Industriestraße · Hausnummer: 12 · PLZ: 63791 · Ort: Karlstein am Main · Land: Deutschland
Hersteller-ID (GTIN)	04012345678901
Hersteller	Name: MountainPower Battery Systems GmbH · Eingetragener Handelsname: MountainPower · Anschrift: Straße: Industriestraße · Hausnummer: 12 · PLZ: 63791 · Ort: Karlstein am Main · Land: Deutschland · Webseite: https://www.mountainpower-demo.example · E-Mail: service@mountainpower-demo.example
Herstellungsort	Straße: Industriestraße · Hausnummer: 12 · PLZ: 63791 · Ort: Karlstein am Main · Land: Deutschland · Werks-ID: BMZ-PLT-DE-001
Herstellungsdatum	2026-04
Gewährleistungsdauer	Jahre: 2 · Monate: 0
Batteriekategorie	Leichte Verkehrsmittel (LMT)
Masse	3.2 kg

Konformität, Symbole & Kennzeichnung DIN DKE SPEC 99100 §6.2

Cd/Pb-Symbol	Kein Cd/Pb über Schwellwert
Löschmittel	Wasser, Lithium-Brandhemmer (Lithex F), kein Halon
Erklärung der Symbole	Symbole gemäß EU-Verordnung 2023/1542: getrennte Sammlung, Recyclingverpflichtung. CE-Konformität gemäß EU-DoC.
DoC-ID (optional)	DOC-MP-V36-2026-04-001
EU-Konformitätserklärung (PDF)	EU-DoC-MountainPower-V36-2026.pdf

CO2-Fußabdruck DIN DKE SPEC 99100 §6.3

Gesamt-PCF	78.5 kg CO2e/kWh
Anteil Rohmaterial	41.2 kg CO2e/kWh
Anteil Produktion	24.8 kg CO2e/kWh
Anteil Distribution	4.3 kg CO2e/kWh
Anteil End-of-Life	8.2 kg CO2e/kWh
PCF-Leistungsklasse	Klasse B
PCF-Studie (URL)	https://dpp.nicokimpel.de/api/documents/a7aea7f8-e4ac-4f36-a16b-59c62a515bc4
Absoluter PCF (optional)	0.0494 kg CO2e
Berechnungsstandard (optional)	EU PEFCR for Batteries
Werks-ID (optional)	BMZ-PLT-DE-001

Lieferketten-Sorgfaltspflichten DIN DKE SPEC 99100 §6.4

Sorgfaltspflichten-Bericht (PDF)	Sorgfaltspflichten-Bericht-2026.pdf
Drittpartei-Zertifikate	2 Einträge
Lieferketten-Indizes	1 Eintrag

Materialien & Zusammensetzung DIN DKE SPEC 99100 §6.5

Batteriechemie	Kathode: NMC811 (LiNi0.8Mn0.1Co0.1O2) · Anode: Graphit mit Si/C-Beimischung (5 % Si) · Elektrolyt: LiPF6 in EC/DMC + VC-Additiv
Kritische Rohstoffe (CRM)	4 Einträge
Gefahrstoffe (SVHC / REACH)	2 Einträge
Auswirkungen der Stoffe	Bei Beschädigung kann die Zelle entgasen (HF, CO, organische Carbonate). Brand mit Wasser oder Lithium-spezifischem Löschmittel kühlen, nicht ersticken. Defekte Batterie nicht öffnen, in nicht-brennbaren Behälter verbringen und an autorisierten Recycler übergeben.

Kreislaufwirtschaft & Ressourceneffizienz DIN DKE SPEC 99100 §6.6

Abfallvermeidung — Endnutzer-Info (PDF)	Abfallvermeidung-Endnutzer.pdf
Getrennte Sammlung — Hinweise (PDF)	Hinweise-Sammelstelle.pdf
End-of-Life-Behandlung (PDF)	EoL-Behandlung.pdf
Recyclat- und Erneuerbar-Anteile	Cobalt: Pre-Consumer Cobalt: 4.5 · Post-Consumer Cobalt: 12.3 · Nickel: Pre-Consumer Nickel: 6.1 · Post-Consumer Nickel: 8.4 · Lithium: Pre-Consumer Lithium: 2 · Post-Consumer Lithium: 3.8 · Blei: Pre-Consumer Blei: 0 · Post-Consumer Blei: 0 · Anteil erneuerbarer Materialien: 1.2

Leistung & Haltbarkeit DIN DKE SPEC 99100 §6.7

Nennkapazität	17.5 Ah
Nominalspannung	36 V
Min. Spannung	30 V
Max. Spannung	42 V
Zertifizierte nutzbare Energie	0.63 kWh
Original Power Capability	750 W
Max. zulässige Leistung	1000 W
P/E-Verhältnis	1.19 W/Wh
Initiale Round-Trip-Effizienz	96.5 %
Effizienz bei 50% Cycle-Life	93.8 %
Initial — Pack	95 mOhm
Initial — Zelle	18 mOhm
Initial — Modul	42 mOhm
Erwartete Ladezyklen	1500
Cycle-Life Referenztest	IEC 61960-3:2017
C-Rate des Tests	0.5
Kapazitätsschwelle Erschöpfung	80 %
Untere Idle-Grenze	-20 °C
Obere Idle-Grenze	60 °C